



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)

Набережная адмирала Серебрякова, 2, г. Новороссийск, 353900  
тел./факс(8617) 64-32-33, 67-64-02; e-mail: ign@ampnovo.ru  
ОКПО 34979544, ОГРН 1022302379109, ИНН/КПП 2315018132/231501001

Исх. № 1627 /0117 от 09.04. 2015 г.  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2015 г.

### СПРАВКА

#### о внедрении результатов диссертационной работы Ж.П.Селифоновой

Результаты, полученные Ж.П.Селифоновой в рамках диссертационной работы «Структурно-функциональная организация экосистем заливов и бухт Черного и Азовского морей (Российский сектор)», имеют практическое значение для ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря (ФГБУ «АМП Черного моря») в части выполнения требований Международной конвенции (МК) о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

Разработка Ж.П.Селифоновой оригинальной методики контроля балластных вод способствовала внедрению в практику инновационных эффективных методов управления водяным балластом, позволяющих свести к минимуму опасность для окружающей среды и здоровья человека, связанную с переносом вредных водных и патогенных организмов. Ею впервые адаптирована для местных условий и использована на практике международная методика исследования судовых балластных вод; составлен список инвазионных видов зоопланктона, инфузорий и зообентоса в северо-восточной части Черного моря.

Основные положения методики изложены в следующих учебно-методических работах:

1. Селифонова Ж.П. Контроль судовых балластных вод как метод предотвращения биологического загрязнения морской среды (метод. пособие). Апатиты: КНЦ РАН, 2010. 87 с.
2. Селифонова Ж.П. Контроль и управление судовыми балластными водами (учебное пособие). Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2011. 54 с.
3. Селифонова Ж.П. Экосистемы акваторий черноморских портов Новороссийска и Туапсе. СПб.: Наука, 2012. 228 с.

Указанные разработки используются в учебном процессе на кафедре «Техносферная безопасность на транспорте» и Институте повышения квалификации ФГБОУ ВПО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф.Ушакова».

В 2004 г. в рамках договора о взаимодействии ФГБУ «АМП Черного моря» с Южным научным центром РАН Ж.П.Селифонова организовала лабораторию по контролю балластных вод транспортных судов и впервые среди российских портов провела гидробиологические исследования населения балластных вод в Новороссийском порту.

Мониторинг судовых балластных вод Ж.П.Селифонова проводила в 2004–2006 гг. в рамках научных планов ЮНЦ РАН и ФГБУН Мурманского морского биологического института КНЦ РАН, в 2009–2010 гг. в рамках НИР ГБТ «Оценка экологических рисков натурализации чужеродных видов в моря России с водным транспортом» ФГБОУ ВПО «Государственного морского университета им. адмирала Ф.Ф.Ушакова». За весь период исследования Ж.П.Селифоновой лично собрана и обработана 381 проба гетеротрофного бактериопланктона, инфузорий, голо- и меропланктона из балластных цистерн танкеров на предмет обнаружения чужеродных видов фауны, патогенной и условно-патогенной микрофлоры.

Экспресс-анализ судовых балластных вод и оценка риска морских биоинвазий в Новороссийской бухте благоприятно отразились на соблюдении положений МК о контроле судовых балластных вод, осадков и управлении ими 2004 года. Увеличился процент судов, которые заменили балластные воды в открытой части Черного моря (в 2004 г. балластные воды были полностью заменены на 70% танкеров, в 2005 г. – 90%). Это привело к снижению риска заноса чужеродных видов фауны и флоры в акваторию Новороссийского порта. Опираясь на результаты этих исследований отдел экологического контроля АМП Новороссийск в 2009 г. внедрил локальный нормативный документ «План комплексного применения Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими в порту Новороссийск».

Опыт контроля балластных вод в Новороссийском порту, проведенный непосредственно Ж.П.Селифоновой, послужил научно-практической основой для законно-проектной деятельности в сфере морского и речного транспорта РФ и совершенствования государственной системы безопасности судоходства в нашей стране. 28 марта 2012 года РФ присоединилась к МК о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

За внедрение в практику инновационных технологий комплексного применения МК о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими в порту Новороссийска Ж.П.Селифонова мною награждена благодарственным письмом.

Руководитель ФГБУ «АМП Черного моря»



В. В. Ерыгин